











The figure is a geological cross-section of the Kamaishi area. The horizontal axis represents distance in kilometers, ranging from 0 to 100. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 0 to 1000. The cross-section shows several geological units: Qd (Quaternary deposits) at the top, followed by KT2p (Kamaishi Tuffaceous Sandstone), KT3p (Kamaishi Tuffaceous Sandstone), and KT4p (Kamaishi Tuffaceous Sandstone). A dashed line indicates a fault system. A red line marks the location of the Kamaishi Tuffaceous Sandstone (KT) and the Kamaishi Tuffaceous Sandstone (KT) fault. A circular inset shows a detailed view of the fault system, with labels TK1 and TK2 indicating specific fault segments. The inset also shows the fault system's geometry and the location of the Kamaishi Tuffaceous Sandstone (KT) and the Kamaishi Tuffaceous Sandstone (KT) fault.

The diagram is a geological cross-section. The horizontal axis represents distance from 0 to 100. The vertical axis represents elevation. The top layer is labeled 'Qd' (Quaternary deposits). Below it is a layer labeled 'KT3p'. The bottom layer is labeled 'KT4p'. A vertical line at distance 50 is labeled '470/5'. A circular inset at distance 50 shows a detailed view of the soil profile with labels 'TK1 + 45/016' and 'TK2'.

Geological cross-section of the Tuzo Group in the Tuzo Mountains. The x-axis represents distance in kilometers (0 to 100). The y-axis represents elevation. The units shown are Qd (Quaternary deposits), KT3p (Kootenai Group, upper part), KT4p (Kootenai Group, lower part), and a large red area representing the Tuzo Group. A fault is shown as a dashed line. A specific location is marked with a red dot and labeled 'TK1 +450/546'.

<div> <div></div> HLADINA PODZEMNÍ VODY </div> <div> <div></div> PORUCHY </div>		
	Qd	PÍŠČITO-HLINITÉ, PÍŠČITO-JÍLOVITÉ ZEMINY HLINITÉ A JÍLOVITÉ PÍSKY
	KT1p	RULY A ŽILNÉ HORNINY ZCELA ZVĚTRALÉ
	KT2p	RULY A ŽILNÉ HORNINY SILNĚ ZVĚTRALÉ
	KT3p	RULY A ŽILNÉ HORNINY MÍRNĚ ZVĚTRALÉ
	KT4p	RULY A ŽILNÉ HORNINY NAVĚTRALÉ AŽ ZDRAVÉ
	Litologická hranice	-
	KT1c	GRANODIORITY ZCELA ZVĚTRALÉ
	KT2c	GRANODIORITY SILNĚ ZVĚTRALÉ
	KT3c	GRANODIORITY MÍRNĚ ZVĚTRALÉ
	KT4c	GRANODIORITY NAVĚTRALÉ AŽ ZDRAVÉ

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
001	26.3.2025	Referenční dokumentace	Ing. Petr Makásek Ph.D.

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel data: Oslánská la, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@supod.cz	Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše DÜR, DSP“ , správce SÚDOP PRAHA a.s.  	M M MOTT MACDONALD
Zhotovitel částí / objektů: Adresa: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Narosní 864/15, 110 00 Praha 1 T: +420 221 412 800 E: czcech@mottmac.com	M M MOTT MACDONALD	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Kraměs	Specialista: Ing. Petr Makásek Ph.D.

Název stavby / akce:		MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTIN REFERENČNÍ DOKUMENTACE				Označení (S-kód): S631500294	
Název části:		Tunely				Zakazka: 20-185.201	
Název objektu:		Chyťočanský tunel				Označení části: D.2.1.7	
Název přílohy:		Raženy tunel - charakteristické řezy s geologií - List 3 z 5				Číslo objektu / komplexu: SO 38-25-70	
Název dílčí části přílohy:						Číslo přílohy: 2, 073	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Makásek Ph.D.		Zpracoval přílohy: Ing. Marek Ludiňka		Měřítko: 1:500 Formát: A1		Stupeň dokumentace: Referenční dokumentace (RD)	
Kraj: Jihočeský		Katastrální území: víc. textová část		TUDU: víc. textová část		Smluvní datum zpracování: 03/2025	
S-kód	Číslo přílohy	Číslo dokumentu	Číslo	Číslo	Prostředí	Přívlastek	Průběh
S631500294	RD	XX	D2107	SO	382570		X2073001

The diagram illustrates a cross-section of a road and its subgrade. The road surface is represented by a dashed blue line. Below the surface, there are four distinct layers labeled KT1c, KT2c, KT3c, and KT4c. A vertical line labeled 'D77230' indicates a specific location. A circular inset shows a detailed view of the road structure at this location, with labels 'TK1 +458/276' and 'TK2'.

The diagram is a geological cross-section. The horizontal axis at the bottom is labeled from 0 to 100 in increments of 10. The vertical axis on the left is unlabeled. The soil layers are labeled as follows: Qd (brown, top layer), KT2c (light green, second layer), KT3c (medium green, third layer), and KT4c (dark green, bottom layer). A borehole is shown as a vertical red line. A label '59.755' is placed vertically along the red line. A label 'TK1 +458.906' is placed horizontally next to the red line. A circular inset shows a plan view of the borehole with labels 'TK1' and 'TK2'.

Tato dokumentace se smí používat pouze pro ty účely a činnosti, pro které byla firmou Mott MacDonald CZ zpracována. Firma Mott MacDonald CZ nepřijímá žádnou zodpovědnost za tuto dokumentaci vůči jiné straně než té, která ji zadala.